Merci de bien vouloir insérer un X à côté du nom de votre employeur

Pour vous aider à remplir la fiche de poste, vous pouvez vous référer à **la page d'information de l'Intra**.

FICHE DE POSTE

Intitulé du poste	Technicien Trafic
Date de mise à jour de la fiche de poste	
N° de référence du poste	

Pôle	Pôle Ingénierie et Services Urbains		
Direction	Direction de la voirie	**Missions**	Exploitation et maintenance du domaine public routier
		Effectif	499
Service	Gestion Trafic Sécurité	**Missions**	- Gestion du domaine public routier - Sécurité Routière - Régulation du trafic routier - Stationnement payant sur voirie - Contrôle d'accès aux secteurs piétonniers - Ouvrages d'art
		Effectif	35
Agent : nom, prénom et matricule *pour les recrutements seulement*			

Cadre statutaire	Filière *2 filières possibles, si missions le permettent*	Catégorie	Cadre d'emploi	Niveau de classification du poste (*si besoin)*
	Technique	B	Technicien Principal	

Situation hiérarchique	Fonction de son responsable hiérarchique direct (n+1)
	Responsable de l'unité Gestion Trafic Déviations Jalonnement – Sécurité Routière
	Nombre d'agents sous sa responsabilité
	-
	Nombre d'agents encadrés directement par lui (n-1)
	-

Relations fonctionnelles internes et externes de l'agent	Au sein de sa Direction
	Avec tous les services de la Direction de la Voirie (DV) et notamment les plateformes territoriales
	Au sein de la Ville, du CCAS et de Rennes Métropole
	Avec les services de La Direction Mobilité et Transports (DMT) La Direction Espace Public et Infrastructures (DEPI)

	Avec les élus
	Elu référent à Rennes Métropole et Elus communaux
	En externe
	Les usagers de la voirie , les associations, les aménageurs Les Communes de Rennes Métropole Le Conseil Départemental(CD35) La Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO)

Attributions du poste *(finalité générale du poste)*	Le technicien Trafic intervient sur le réseau métropolitain et est chargé de réaliser les études fonctionnelles de carrefours à feux. Il alimente également l'observatoire de la circulation, étudie les demandes de jalonnement et apporte son expertise sur les dossiers d'exploitation de voirie. Il assure le relais entre la Direction Interdépartementale des Routes Ouest (DIRO) et le service Eclairage Public Signalisation Lumineuse (EPSL)

Missions de l'agent		% de temps consacré à chacune
Mission 1	Etudes fonctionnelles des carrefours à feux	40 %
Activités	Tâches	
Réalisation de dossiers carrefours	Vérification de la conformité des aménagements	
	Réalisation des matrices et diagrammes de sécurité	
	Réalisation de la notice fonctionnelle et du tableau de répartition	
	Observation sur site du fonctionnement du carrefour à feux (aspect sécurité)	
Déploiement du système de transmission IP-DIASER sur réseau non câblé	Achat et mise en service des équipements de transmission	
	Contrôle des programmations IP-DIASER en atelier et sur le terrain	
Mission 2	Observatoire de la circulation	20 %
Activités	Tâches	
Réalisation de comptages routiers temporaires et de mesures de vitesse	Préparation des campagnes de comptages routiers et de mesures de vitesse	
	Commande des comptages et mesures de vitesse aux plateformes territoriales	
	Exploitation et analyse des données	
	Elaboration de cartographies des flux de circulation en intégrant les données des comptages permanents	
Mission 3	Exploitation du système centralisé de régulation du trafic routier	15 %
Activités	Tâches	
Adaptation des plans de feux	Examen d'un dysfonctionnement constaté	
	Etude et mise en œuvre des paramètres à modifier	
	Vérification des résultats obtenus et optimisation si nécessaire	
Mise en œuvre de stratégies de régulation	Mise en œuvre des paramètres fournis par le responsable d'unité	
	Contrôle sur le terrain après mise en œuvre et adaptations éventuelles	
Mission 4	Déviations, Jalonnement, Signalétique	15 %
Activités	Tâches	
Expertise des dossiers d'exploitation de voirie des 3 plateformes extérieures à Rennes	Fournir un avis sur ces dossiers à la demande des responsables des plateformes	
Etude des demandes de signalisation directionnelle pour les plateformes	Analyser les demandes au regard des réglementations en vigueur	
	Répondre au demandeur	
	Réaliser un dossier technique et le transmettre au responsable de la plateforme territoriale concernée pour mise en œuvre	

Etude des demandes de signalisation d'intérêt local (hors agglomération) et signalisation touristique pour les plateformes	Analyser les demandes aux regards des réglementations en vigueur
	Répondre au demandeur
	Réaliser un dossier technique et le transmettre au demandeur qui en passera commande à une entreprise ayant les compétences requises
Etudes de déviations	Assistance aux conduites d'opérations et maîtrise d'œuvre pour déterminer les itinéraires de déviation
	Définition et localisation de la signalisation temporaire (panneaux, marquage au sol)
	Etude des mesures d'accompagnement (aménagements ponctuels de voirie, affectation des voies, feux de signalisation)
	Constitution d'un dossier d'étude et transmission à la conduite d'opérations

Mission 5	Gestion d'équipements	10 %
Activités	Tâches	
Gestion d'équipements terrains pour les carrefours à feux non câblés et les systèmes de transmission radio	Paramétrage des équipements	
	Entretien et renouvellement des équipements	
Mission de remplacement ou de suppléance	Les trois autres techniciens trafic	

Contraintes du poste *Ex : exposition au bruit, déplacements fréquents, manutentions lourdes…*	Déplacement sur tous les carrefours à feux de la Métropole

Compétences liées au poste	
Connaissances et savoir-faire souhaités	Connaissance des réglementations relatives au métier (signalisation lumineuse, signalisation temporaire, signalisation directionnelle)
	Maîtrise des outils métiers (ArcGis, labocom)
	Habilitation électrique
	Connaissance de la norme IP-DIASER
Autres pré-requis pour exercer les missions *ex : diplôme, expériences…*	Maîtrise des outils bureautique
	Permis B
	Expérience souhaitée dans le domaine des transmissions

Environnement du poste	
Horaires	
Temps de travail	Cycle dérogatoire de 5 journées de 7h30 ouvrant droit à 15 jours de RTT
Lieu de travail	71 rue Dupont des Loges, Rennes.
Eléments de rémunération liés au poste *(NBI …)*	
Conditions particulières d'exercice des missions *ex. poste itinérant, astreintes…*	Nécessité de finir un soir par semaine à 18h30 ou 19h00 pour des besoins d'enquête terrain, hors vacances scolaires. L'amplitude horaire de travail des quatre autres jours sera établie pour respecter les 37h30 hebdomadaires L'agent travaille avec trois autres techniciens trafic, la continuité du service doit être assurée et l'organisation des absences doit être planifiée.
Moyens matériels spécifiques	
Dotation vestimentaire	

Fonction correspondant *Les fiches de tâches sont disponibles sur l'Intra* *Cocher les missions assurées*	Approvisionnements - commande	
	Documentation	
	Restauration / PDA	
	Moyens de l'administration	
	Informatique	
	Coriolis	
	Propreté	
	Congés	
	Formation	

Missions de sécurité au travail *Cocher les missions assurées*	Assistant de prévention	
	Coordonnateur de site / responsable d'établissement	
	Chargé d'évacuation	

Principaux interlocuteurs de l'agent	Correspondant formation	
	Correspondant congés	
	Correspondant restauration / PDA	
	Correspondant de service (service paie situations administratives)	
	Correspondant informatique	
	Assistant de prévention	
	Chargé(e) de ressources humaines	

Validation du chef de service	Nom : Pierre AUBREE Date : 3 octobre 2016
Validation du chargé RH	Nom : Date :