

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 @Rennes_presse

Jeudi 13 septembre 2018

Mobilité

Enquête "Déplacements" 2018**Sommaire**

- Communiqué de presse
- Rappel des grands principes de l'enquête
- Premiers résultats à l'échelle de Rennes Métropole

Interlocuteur**Jean-Jacques Bernard***vice-Président de Rennes Métropole
aux transports et aux déplacements*

Service de Presse

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 [@Rennes_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)

Jeudi 13 septembre 2018

Mobilité

Premiers résultats de l'enquête "Déplacements" à l'échelle de Rennes Métropole

De janvier à avril 2018, Rennes Métropole a réalisé une enquête "Déplacements" afin de mieux connaître la mobilité des habitants de la Métropole et plus largement d'Ille-et-Vilaine. Réalisée tous les dix ans en moyenne, selon une procédure nationale très normalisée, cette enquête sert à comprendre les pratiques et les besoins de déplacements des habitants, à en mesurer les évolutions dans le temps et à les comparer à d'autres métropoles ou départements français. Elle est également essentielle pour définir les politiques de transports adaptées aux besoins de la population (améliorations des services de transport et des conditions de circulation, aménagements...).

Une mobilité stable

D'après les premiers résultats de l'enquête, les habitants de Rennes Métropole réalisent 1,5 millions de déplacements, dont 47 % sont accomplis par les Rennais. À noter que les déplacements domicile-travail ne représentent qu'un trajet sur les quatre effectués par jour, en moyenne.

Ces chiffres montrent que la mobilité des habitants de Rennes et de Rennes Métropole est restée stable depuis 2007. En effet, le nombre global de déplacements des habitants de Rennes Métropole a augmenté de 6 % par rapport à 2007, tandis que la population a augmenté de plus de 8 %.

Diminution de la part de la voiture

La part modale de la voiture a diminué significativement, autant pour les Rennais, que pour les métropolitains. Malgré la hausse de population, le nombre de déplacements réalisés par les habitants de la métropole a baissé entre 2007 et 2018, ce qui signifie que les métropolitains utilisent moins leur voiture qu'avant. En moyenne, un habitant de Rennes Métropole effectue davantage de déplacements à pied et en transports en commun qu'un habitant du reste du département. À noter que les Rennais réalisent plus de 40% de leurs déplacements à pied. Ce qui place Rennes, dans le peloton de tête des métropoles où l'usage de la voiture représente moins de la moitié des déplacements.

Hausse des déplacements et de la part modale des transports collectifs

La part modale du transport collectif progresse à la fois pour les Rennais (+ 1.3 points) et pour les métropolitains (+ 0.2 point). Cela représente 26 % de voyages supplémentaires effectués chaque jour sur le réseau Star par les métropolitains hors Rennes. Plus d'un déplacement sur cinq entre Rennes et les autres communes est réalisé en transports collectifs (21,9% en 2018 contre 17,4% en 2007). Ces chiffres sont à mettre en relation avec une offre renforcée en bus et métro (+ 33% depuis 10 ans).

Mobilités douces et actives en augmentation

La marche et le vélo sont largement utilisés pour les déplacements courts. Le volume et la part modale des déplacements à pied ont fortement augmenté : + 11% de déplacements pour Rennes et + 56% pour le reste de la Métropole.

Évolutions de l'usage du vélo

La part modale du vélo reste stable à Rennes mais en légère baisse sur la Métropole. Cependant, les distances parcourues à vélo par les métropolitains augmentent de manière significative (+34% entre 2007 et 2018). L'enquête montre que les métropolitains délaissent le vélo pour les distances inférieures à 3 km au profit de la marche à pied. À l'inverse, sur les distances plus longues (entre 3 et 10 km), le nombre de déplacements à vélo a doublé depuis 2007, en lien avec le développement de l'usage du vélo à assistance électrique.

Par ailleurs, la part modale du vélo sur les déplacements domicile-travail s'affirme : 11% des Rennais et 7,1% des habitants de la Métropole utilisent le vélo pour aller de leur domicile à leur travail.

Rennes métropole est la 4^{ème} métropole (après Strasbourg, Grenoble et Bordeaux) où l'usage du vélo est le plus important.

Rappel des grands principes de l'enquête

L'enquête "Déplacements" consiste à recenser l'ensemble des déplacements effectués durant une journée par un échantillon représentatif de la population âgée de plus de 5 ans. Elle s'est déroulée sur l'ensemble des communes d'Ille-et-Vilaine et sur certaines communes limitrophes des départements des Côtes d'Armor et du Morbihan.

La réalisation de l'enquête a été confiée au groupement TEST- EDField, sous le contrôle de Rennes Métropole et de l'État via le Cerema (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement).

Methodologie

L'enquête a été réalisée selon la méthode nationale standard Cerema renouée :

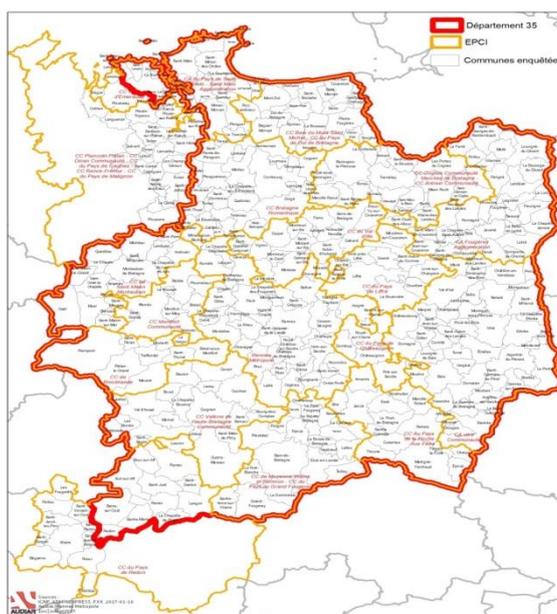
- > une enquête des déplacements de la semaine, réalisée par un enquêteur à domicile ou par téléphone
- > une enquête des déplacements du week-end, par téléphone
- > une enquête "opinion" qualitative sur les comportements de mobilité, auto-administrée (par mail ou courrier).

Périmètre

Au total, plus de 11 000 personnes ont été interrogées :

- > 1 335 ménages interrogés à domicile
- > 6 646 ménages interrogés par téléphone
- > sur un périmètre de 392 communes, représentant plus d'1 000 000 d'habitants.
- > **Focus Rennes Métropole : 3000 ménages soit 4400 habitants interrogés.**

(NB. En 2007, l'aire de l'enquête représentait 216 communes et 700 000 habitants).



Résultats

Après la période d'enquête, les données récoltées sont apurées puis redressées par le Cerema. Les premiers résultats provisoires ont été fournis fin juillet pour être analysés. Les résultats définitifs seront connus à partir du mois d'octobre.

Premiers résultats

Voiture

- Volume de déplacements effectué par jour par les habitants de Rennes Métropole : 750 000, dont 140 000 en passager de voiture
- Temps moyen d'un déplacement : 19 min
- Distance moyenne : 8 km
- Motifs de déplacement hors domicile : travail (32%), affaires personnelles (23%), achats (19%), loisirs, visites (19%)
- Sur Rennes Métropole, 17% des ménages ne possèdent pas de voiture. Cette proportion s'élève à 23% pour le cœur de métropole, et 30% pour le corridor de la ligne a de métro. La part des ménages possédant au moins 2 voitures est à l'inverse de 54 % en dehors du cœur de métropole, et de 16% dans le corridor ligne a.

Marche à pied

- Volume de déplacements effectué par jour par les habitants de Rennes Métropole : 517 000
- Temps moyen d'un déplacement : 14 min
- Distance moyenne : 780 m
- Motifs de déplacements hors domicile : loisirs – visites (33%), achats (25%), études (15%), affaires personnelles (15%)
- La marche est largement majoritaire pour les déplacements de – d'1 km (71%)

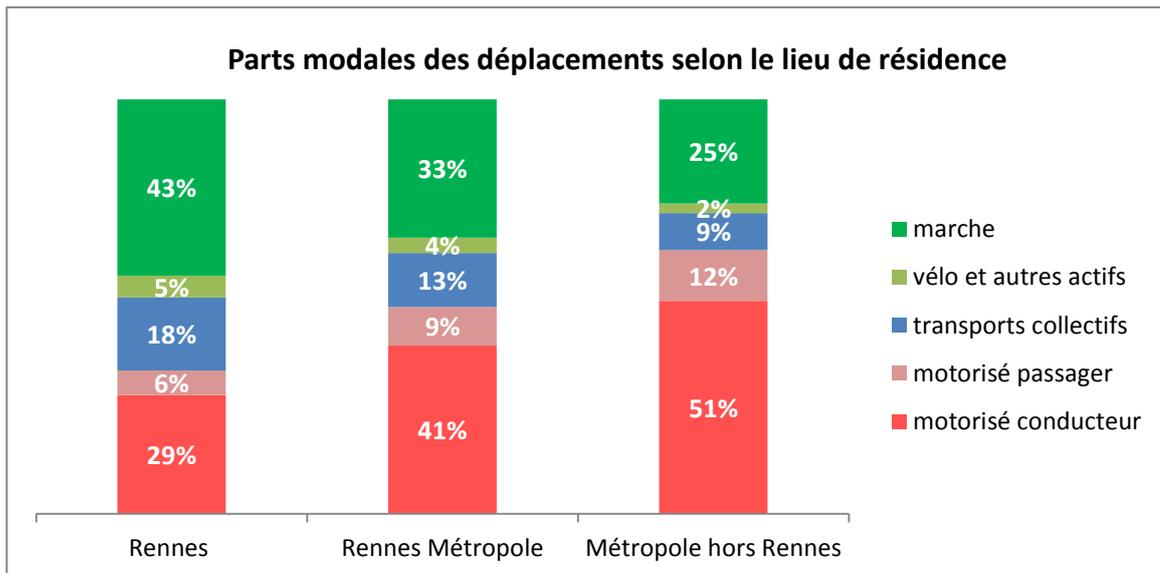
Transports collectifs urbains

- Volume de déplacements effectué par jour par les habitants de Rennes Métropole : 189 000
- Temps moyen d'un déplacement : 32 min
- Distance moyenne : 9 km
- Motifs de déplacements hors domicile : études (33%), travail (26%), loisirs-visites (20%)

Vélo

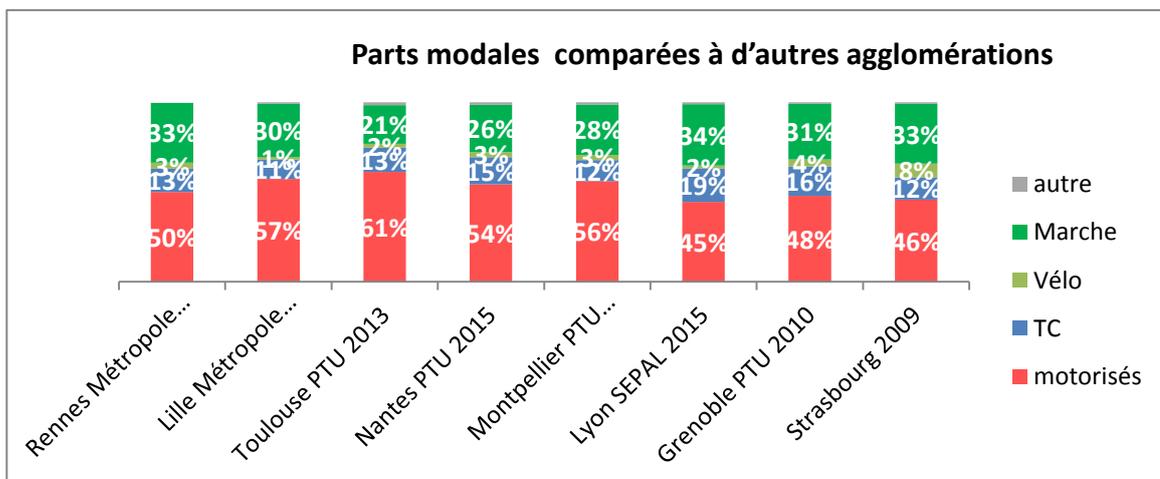
- Volume de déplacements effectué par jour par les habitants de Rennes Métropole : 53 000 (et 4 700 en trottinette, skate, roller)
- Temps moyen d'un déplacement : 15 min
- Distance moyenne : 2.3 km
- Motifs de déplacements hors domicile : travail (37%), loisirs-visites (21%), achats (17%)

Modes de déplacements utilisés par les habitants de RM

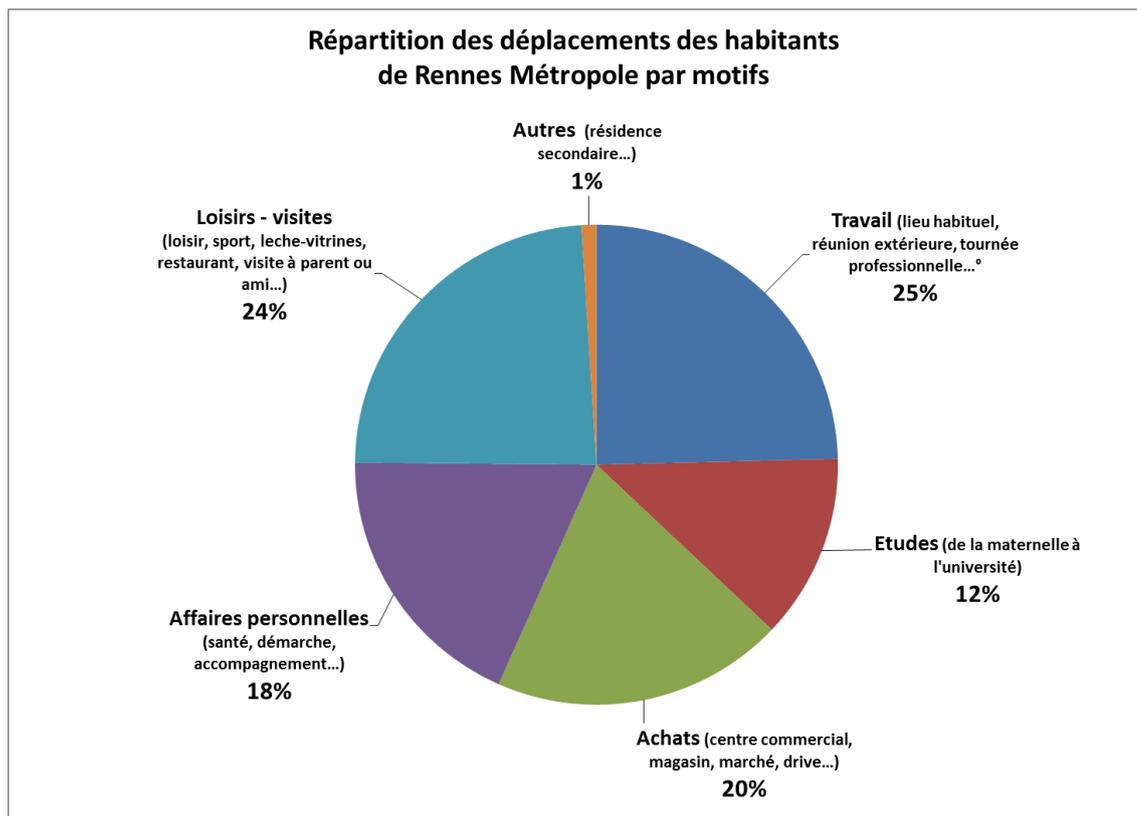
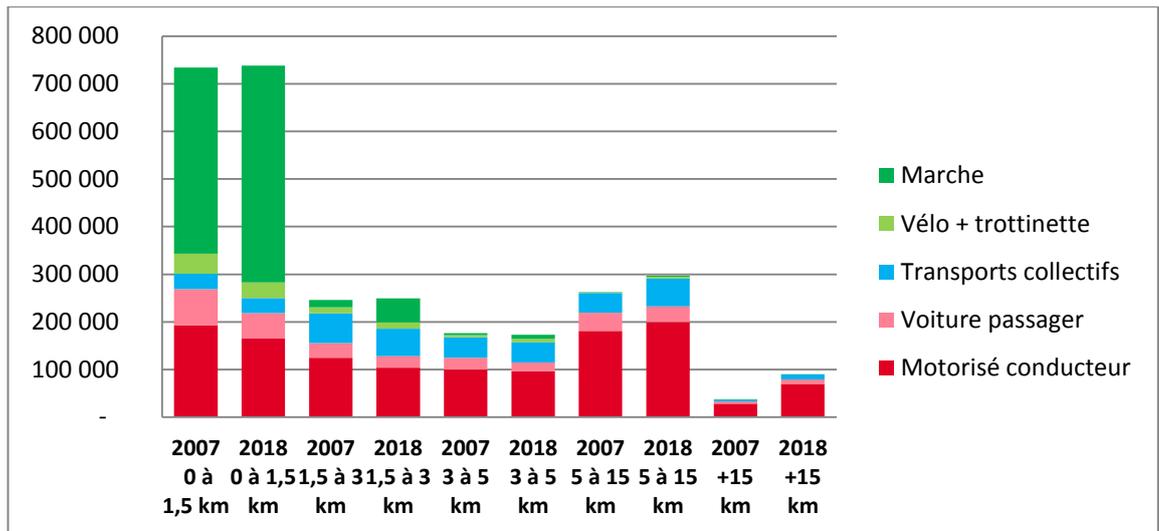


NB : motorisé = voiture + moto + scooter + camionnettes + poids lourd + ...

Vélo et autres actifs = vélo + trottinette + trottinette électrique + rollers + skate + gyroroue



Évolution des déplacements des habitants de Rennes Métropole selon la distance entre 2007 et 2018



Nombre moyen de véhicules possédés ou à disposition des ménages :

> de Rennes Métropole : 1,21

> de Rennes : 0,95