

COMPTE-RENDU

Commission Mobilité- Transports-Sécurité

Lundi 18 janvier 2016

Direction de Quartier

Début de la séance : 20h00

Rédacteurs : M. Paré et M. Gabillard

Animateur : Mme Houzé (Ville de Rennes/DQNE)

Nombre de participants : 16

Rappel de l'ordre du jour proposé lors de l'assemblée plénière de quartier du 30.11.2015 :

Affiner et préciser les sujets suivant :

- Métro :
 - Actualités sur les travaux du métro
 - Impacts de ces travaux sur le quotidien des habitants
 - Aménagements liés au métro, choix d'aménagement de voirie à créer
- État des cheminements actuels : les problèmes d'aujourd'hui
- Sécurité routière, zones 30 : les règles, les besoins du quartier
- Bus : quid des lignes de bus à l'avenir avec le métro

Une commission sans apport extérieur dans un premier temps, pour s'interroger d'abord entre participants.

1. La commission est tout d'abord revenue sur les questions posées lors de l'assemblée plénière du 30.11.2015. La Direction de quartier a relayé les éléments de réponse suivants :

- **Rue Bougeard-Lancelot : trottoirs**

L'aménagement des trottoirs sur cette rue est programmé par la Ville de Rennes en 2018, sous réserve qu'il n'y ait pas d'évolution de la programmation. Pour précision, une parcelle de cette rue est actuellement privée. Une rétrocession de ce terrain sera un préalable aux travaux d'aménagement.

- **Bd Albert Burloud : stationnement anarchique**

Le service Voirie de la Ville de Rennes étudie pour ce boulevard la réalisation de places de stationnement : marquage au sol pour supprimer en 2016 le stationnement alternatif.

Observations de la Commission :

- Prévoir des emplacements de stationnement adaptés pour les cars des sportifs fréquentant le stade Courtemanche (accès par le Bd Burloud) ;
- Problème de véhicules stationnés dans le virage (côté Bd de Metz) liés aux entreprises d'entretien de véhicules donnant sur le bd Burloud : interaction avec le stationnement ? ;
- Vigilance pour les aménagements pour la circulation des vélos ;
- Taille des platanes du boulevard ? Impact sur éclairage public.

- **Avenue Leclerc/Axe Est-Ouest : conflit d'usage**

Ce signalement est à préciser : localisation ?, problème ?

- **Carrefour Sévigné/Guillaume Lejean/Metz : confus**

Demande de précision.

Observation de la Commission : interrogation sur l'aménagement pour la circulation des vélos : marquage au sol non continu.

- **Rue Paul Banéat : trafic important malgré la signalétique**

Cette observation est transmise à la Direction de la Voirie de la Ville de Rennes.

- **Bus C4 : Difficulté pour traverser l'avenue Clos Courtel à l'arrêt Longs-Champs Est**

Observations de la Commission : déplacement de l'arrêt de bus possible? Au plus près du passage piéton ?

- **Le marquage au sol des limitations de vitesse pour l'allée Doyen Bouzat**

Observations de la Commission : dernières mesures de vitesse datent de 4 ans ? Nouvelles mesures de vitesse possibles? Si résultats non satisfaisants : possibilité de marquage au sol de la limitation à 30km/h ?

Autre sujet évoqué par la Commission :

- **Traversée du parking Intermarché des Longs Champs**

Il est convenu que le phénomène de traversée du parking Intermarché pour couper au plus court les trajets s'est estompé. La temporisation d'ouverture des barrières (entrée/sortie parking) semble notamment efficace. La commission souhaiterait connaître la durée de temporisation effective entre les barrières.

- **Place PMR sur Doyen Bouzat, à proximité de l'EPI des Longs Champs**

Espace restant entre la place et la rue trop étroit.

2. La commission a poursuivi les échanges sur les sujets collectifs, avec notamment pour objectif de préciser leurs attentes pour la prochaine commission :

- **Attentes générales des participants auprès de la Ville de Rennes :** obtenir de l'information mais aussi pouvoir émettre des avis ; contribuer ; être consultés sur les projets du quartier. Sous-entendu : quelle est la marge de manœuvre de la Commission sur les projets de la Ville de Rennes?

- **Point sur comité de suivi Métro, instance à laquelle deux membres du Conseil de quartier participent** : une prochaine rencontre se projette fin février 2016. M. Boissoles fait part de ses difficultés de positionnement, sur sa légitimité et les difficultés à rendre compte, au sein de cette instance, en tant que représentant du Conseil de quartier entre 2014-2015 lors de la refonte des Conseils de quartier.
- **Demande d'information sur projet Viasilva** : Une réunion publique d'information ouverte à tous a eu lieu le 14 décembre 2015 à Cesson-Sévigné. Une nouvelle réunion d'information est programmée le jeudi 10 mars 2016 à l'EPI des Longs Champs à 19h15.

3. Ordre du jour et questions souhaitant être abordés lors de la prochaine Commission :

L'arrivée du Métro dans le quartier, avec les interrogations suivantes :

- actualités du chantier du Métro sur le quartier : rappel des projets d'aménagement, et état d'avancement début 2016 ? Temporalités des travaux ?
- actualités sur les projets d'aménagement liés à l'arrivée du Métro sur le quartier : quels sont-ils ? À quel stade ? La commission a-t-elle une marge de manœuvre pour participer à la réflexion ? Prochaines étapes et dans quel calendrier ?
- qui fait quoi entre Rennes Métropole/Ville de Rennes/Semtcar et autres acteurs ? Quels sont les rôles de chacun pour ce/ces chantier(s) ?
- la commission a identifié trois points noirs pour lesquels elle souhaiterait connaître ses possibilités d'actions :
 - *Le double rond-point au carrefour de Donzelot/Buttes de Coësmes/Charles Foulon* : interactions dangereuses entre les flux vélos/voitures/piétons (aménagements des insertions des vélos sur chaussée puis sur pistes cyclables non satisfaisants), de part et d'autre du rond-point interruption de la piste cyclable, mauvaise visibilité liée à l'éclairage et à la signalétique (possibilité de signaler d'avantage les îlots par dispositifs rétroréfléchissants, flèches directionnelles ?), est-ce l'aménagement définitif ou va-t-il évoluer ? , la continuité de la piste cyclable vers la Ferme du Galet n'est pas assurée, lien avec le Campus de Beaulieu pour les problèmes constatés ?
 - *Rue Mirabeau* : interactions dangereuses entre les flux vélos/voitures/piétons, absences de trottoirs adaptés, et manque de visibilité. Si un projet de réaménagement est prévu : la problématique des cyclables est-elle prévue ?
 - *Avenue des Buttes de Coësmes* : circulation des Personnes à Mobilité Réduite très difficile avec les travaux en cours
- Réglementation pour les aménagements cyclables ?
- Aménagements pour l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduites aux abords des stations du Métro et cheminements ?
- De façon générale : les cheminements, les connexions sous toutes les formes de mobilité (piéton, accès PMR, vélo, bus, voiture (avec la question de la pression sur le stationnement)) avec les stations du métro : sont-elles étudiées? La commission peut-elle participer à cette réflexion ?
- Évolution du plan des bus en 2019 ?

Un autre thème a été évoqué pour les prochaines commissions, en plus des sujets proposés lors de l'assemblée plénière du 30.11.2015 : L'accessibilité : réglementation, politique de la Ville ?