

**Service de Presse**

Rennes, Ville et Métropole

Tél. 02 23 62 22 34

 [@Rennes\\_presse](https://twitter.com/Rennes_presse)**Service de Presse Bluebus / Blue Solutions**[laetitia.fevry@blue-solutions.eu](mailto:laetitia.fevry@blue-solutions.eu)

Tél. 06 25 64 15 07

Mercredi 1<sup>er</sup> février 2017

## Partenariat d'innovation avec la société Bluebus, filiale du Groupe Bolloré

# Un bus électrique de démonstration à Rennes Métropole

Le lancement opérationnel du partenariat d'innovation entre Rennes Métropole et l'entreprise Bluebus, filiale du Groupe Bolloré, commence par une séquence de tests et d'échanges techniques autour d'un véhicule de démonstration. Rennes Métropole, Bluebus et Keolis Rennes recueilleront ainsi des informations qui permettront le démarrage de la phase de recherche et développement et de fabrication des 7 premiers bus 100 % électriques.

Laboratoire d'expérimentations et régulièrement citée comme une référence pour la qualité de son réseau de transports en commun et ses initiatives en faveur de la transition énergétique, Rennes Métropole est la première collectivité française à avoir cessé d'acheter des bus diesels. Le partenariat d'innovation avec la société Bluebus s'inscrit dans la stratégie globale de développement des mobilités propres conduite par Rennes Métropole.

Pendant deux semaines, les services techniques de Rennes Métropole et le personnel de Keolis peuvent découvrir le bus développé par la société Bluebus et approfondir le cahier des charges qui servira de feuille de route pour la phase de R & D : contraintes techniques, attentes spécifiques, expérimentation de la conduite, maintenance du matériel, consommation électrique et conditions de recharge...



## | À propos du partenariat d'innovation

L'appel à candidatures en vue d'un partenariat d'innovation pour expérimenter et développer des bus standards et articulés 100 % électriques, lancé par Rennes Métropole en mars 2016, a permis, à l'issue de la phase d'examen et de sélection des candidatures, de retenir le Groupe Bolloré et sa société Bluebus.

Le partenariat d'innovation se compose de deux phases successives, la seconde étant conditionnée aux résultats de la première :

### → Phase 1

Recherche, développement et expérimentation (conception, essais, dont tests sur les lignes 6 et 12 et acquisition de 7 bus standards 100 % électriques et d'un bus articulé 100 % électrique, avec recharges électriques aux terminus).

- 1<sup>er</sup> semestre 2017 : études et conception d'un **bus standard** 100 % électrique,
- 2<sup>ème</sup> semestre 2017 / début 2018 : livraison de 7 **bus standards** 100 % électrique, puis validation et évaluation des véhicules,
- 4<sup>ème</sup> trimestre 2018 : essais d'un prototype de bus articulé électrique,
- Fin 2018 : fin de la phase de conception du **bus articulé** 100 % électrique,
- 1<sup>er</sup> trimestre 2019 : validation et évaluation du **bus articulé**,
- Mi- 2020 : fin de la phase de recherche et développement.

### → Phase 2

Selon les résultats de la phase 1, acquisition de bus 100 % électriques standards et articulés pour un déploiement progressif sur le réseau.